

1. Из дежурного режима включается заряд при напряжении на аккумуляторе: 13,2 В (0 град); 12,8 В (20град); 12,4 В (40град).

2. При морозе -30 град аккумулятор нужно заряжать до 16,02 Вольт.

3. При 36 градусах напряжения будут такими:

разряд до 10,2624 В

заряд до 14,04 В

переключение с дежурного режима на заряд при 12,4824 В

Через два часа, при напряжении в диапазоне от 14,04 до 13,64 В, если не изменится температура, зарядное перейдет из до заряда в дежурный режим.

Разряд длится до "напряжения разряда" при 25 градусах - 10,48 вольт.