

**Список радиокомпонентов к статье:** Вольтметр с точностью 0,1 В

**Краткое описание:** Возможность преждевременного выхода из строя дорогостоящего аккумулятора вынуждает автолюбителя тщательно следить за работой реле-регулятора напряжения и состоянием бортовой электросети автомобиля. Напряжение в ней не должно отличаться более 3% от оптимальной величины, которая определяется для данных условий эксплуатации аккумуляторной батареи и зависит от климатической зоны, места установки аккумулятора и его технического состояния.

Обозначение	Тип	Номинал	Количество	Примечание
DA	ОУ	K140УД6	1	K140УД7, K140УД1А, K553УД1
VD1, VD2, VD4, VD5	Диод	<a href="#">КД521В</a>	4	
VD3	Стабилитрон	<a href="#">КС147А</a>	1	
C1	Электролитический конденсатор	4.7 мкФ 20 В	1	
C2	Конденсатор	0.1 мкФ	1	
R1	Резистор	<a href="#">510 Ом</a>	1	
R2	Резистор	<a href="#">15 кОм</a>	1	
R3	Резистор	<a href="#">8.2 кОм</a>	1	МЛТ, подбор
R4	Подстроечный резистор	4.7 кОм	1	
R5	Резистор	<a href="#">3.9 кОм</a>	1	МЛТ, подбор
R6	Подстроечный резистор	2.7 кОм	1	
R7	Резистор	<a href="#">30 кОм</a>	1	МЛТ, подбор
РА	Микроамперметр	M906	1	

Добавить компоненты

URL статьи на сайте: <http://cxem.net/avto/electronics/4-56.php>

Дата публикации: 2005 г.